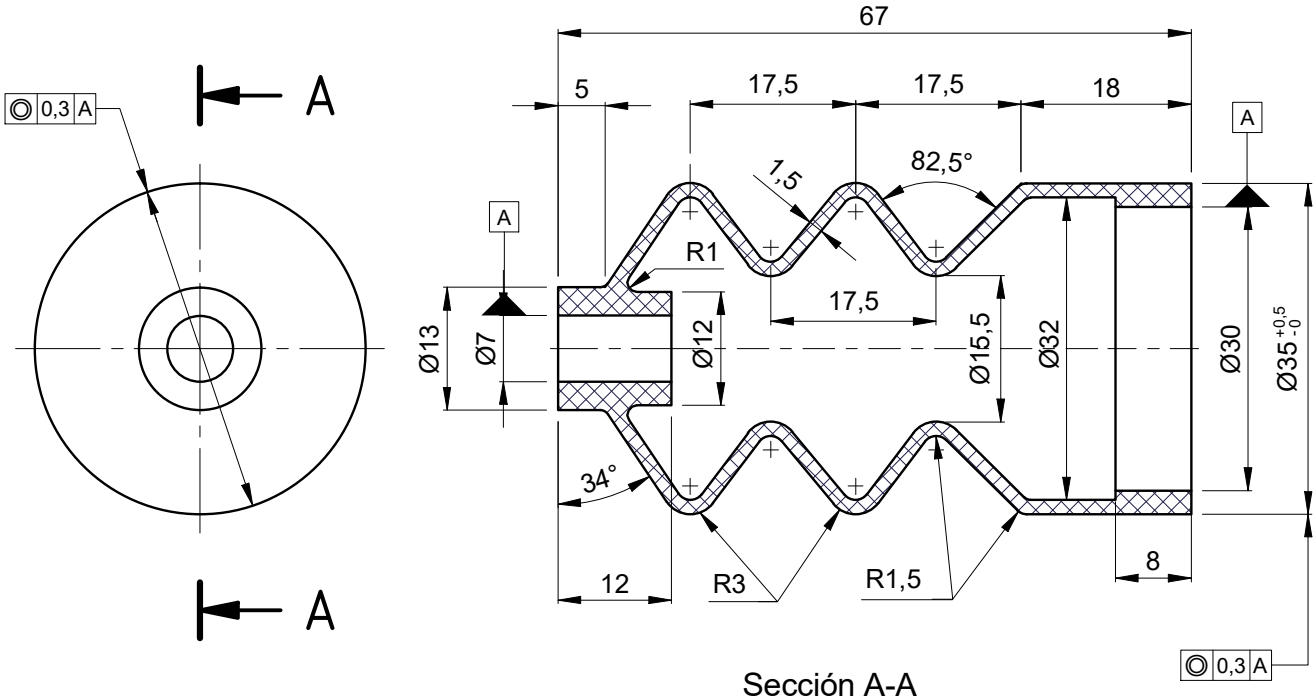
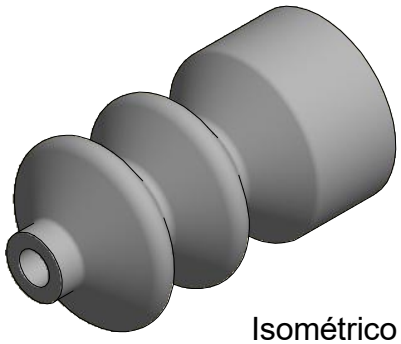


Sección A-A
Esc.: (1.25 : 1)

Metro de Medellín
AS BUILT
COMO CONSTRUIDO
ESTE DOCUMENTO FUE ENVIADO POR CORREO VERIFICADO
2019-02-18



Isométrico

NOTA:

- Rigidez bajo Compresión: 1.16 N/mm
- Condiciones de Ensayo:
  a. Velocidad: 5 mm/min
  b. Deformación: 2 mm

Protección UV

EQUIVALENCIAS DE MAQUINADOS		
ANSI	DIN - ISO 1302	
4		0,1
8 / 16		0,2 / 0,4
32 / 63 / 125		0,8 / 1,6 / 3,2
250 / 500		6,3 / 12,5

DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS
ANSI EN MICROPULGADAS

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm ISO 2768 - m								
De / Hasta	0 a 6	6 a 30	30 a 120	120 a 400	400/1000	1000/2000	2000/4000	+ 4000
Maquinado	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0
Elastómero	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0	±4,0	±6,0

Material:	Caucho natural + SBR
Tratamiento:	
Dureza:	(65 ± 2) Shore A
Certificados:	Metrología (100% Suministro)

Elaboró	Jimmy A. Vega	2010-04-30	Dimensiones en: Milímetros (mm)	
Revisó	Marlon Vega	2013-05-30	Escala: 1,25:1	Proyección
Aprobó	Metro de Medellín	2019-02-18		

Rev.	Coord.	Modificaciones	Vo.Bo.	Fecha

Instalación:	INFRAESTRUCTURA
Sistema:	ESCALERAS ELECTROMECÁNICAS
Subsistema:	MECANISMO DE PARADA
Equipo:	BOMBA DE FRENO
Descripción:	GUARDAPOLVO. KIT REPARACIÓN

ÁREA DE I+D+i

Rev.	A4	001468	Cod.	
2019499			1	1
Código SAP	Requerimiento No.	Reemplaza a:	Hoja:	De:

METRO DE MEDELLIN CALIDAD DE VIDA
ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.

Formato A4 (210x297) según DIN (476 / 823) ISO 5457